



Kurzausschreibung

Clubsport - Rallyesprint

CLARK
Versicherungsmakler

ADMV Sportabteilung

✉ Heinitzstraße 11, 15562 Rüdersdorf
📞 033638 - 486336 ⚡ 033638 - 486339
✉ info@admv.de

Clark Germany GmbH

✉ Wilhelm-Leuschner-Ufer 17-19, 60329 Frankfurt/M.
📞 069 - 153 229 334 ⚡ 030- 220116 661
✉ kontakt@clark.de

! Die Ausschreibung ist bis **spätestens 20 Werktagen** vor dem Veranstaltungstermin zur Genehmigung der Sportabteilung einzureichen!

1. Allgemeines

Verantwortlich für die Ausschreibung und Durchführung der Veranstaltung ist der Veranstalter. Den Anordnungen des Veranstalters und der von ihm eingesetzten Sportwarte und Funktionäre ist Folge zu leisten. Die Austragungsbedingungen für die in dieser Ausschreibung angegebenen Meisterschaft/en, zu der/den es die Ergebnisse dieser Veranstaltung gewertet werden, gelten zusätzlich, dürfen aber in keiner Weise den in Frage kommenden Regularien für Clubsport des DMSB, den Verbands-Clubsportbestimmungen und dieser Ausschreibung widersprechen. Der Veranstalter muss sicherstellen, dass während der gesamten Dauer der Veranstaltung die Richtlinien und Bestimmungen für das DMSB-Sanitäts- und -Rettungswesen im Motorsport eingehalten werden. Für Proteste oder Behandlung von Streitfällen ist ein Schiedsgericht unter Leitung des Sportkommissars zu bilden.

2. Veranstaltung

Titel:

Datum:

Ort:
(ggf. GPS-Koordinaten)

3. Veranstalter

Veranstalter/Ortsclub:

Clubnr./Landesgruppe: /

Ansprechpartner:

Straße, HNr.:

PLZ, Ort:

E-Mail:

4. Beschreibung der Veranstaltung

Streckenlänge: Meter

Letzte Streckenabnahme am: durch DMSB Verband

Achtung: Bitte vorgeschriebene Streckenlänge für Schüler- und Jugendklassen beachten!



Kurzausschreibung Clubsport - Rallyesprint

5. Organisation

	DMSB-Lizenz	ADMV-Sportausweis
Veranstaltungsleiter	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Liz.-Nr. SPA	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Rennleiter	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Liz.-Nr. SPA	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Schiedsrichter	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Liz.-Nr. SPA	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Techn. Kommissar	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Liz.-Nr. SPA	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Sportkommissar	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Liz.-Nr. SPA	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Leiter Streckensicherung	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Liz.-Nr. SPA	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Sanitätsdienst		

6. Versicherung

21 Tage vor der Veranstaltung bis 10 Tage nach der Veranstaltung (Auf- und Abbau)

Gewünschter veränderter Versicherungszeitraum **bis**

Der Veranstalter hat eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung für Personen-, Sach- und Vermögensschaden mit **7.500.000 €** Deckungssummen abgeschlossen.

In diesem Vertrag enthalten ist die Zuschauerunfall- und Helferunfallversicherung.

Veranstalter-Haftpflichtversicherung

Wir beantragen die erhöhte Deckungssumme von **10 Millionen Euro** (Prämienaufschlag)

Unfallschutz für die Teilnehmer besteht je nach Leistungsinhalt der privaten Unfallversicherung oder durch die Verbandsmitgliedschaft.

Der Abschluss einer Tagesunfallversicherung ist möglich.

Zusätzlich zur Veranstalter-Haftpflichtversicherung beantragen wir eine Versicherung für

- | | |
|--|--------------------|
| <input type="checkbox"/> Bewirtung in Eigenregie | (zzgl. 50,00 €) |
| <input type="checkbox"/> die Afterraceparty | (zzgl. 100,00 €) |
| <input type="checkbox"/> für das Festzelt | (ohne zus. Prämie) |
| <input type="checkbox"/> Wir setzen ein Renntaxi / VIP-Fahrzeug ein | (ohne zus. Prämie) |
| <input type="checkbox"/> Langsam fahrende Arbeitsmaschinen (Straßenwalze, Wasserwagen, Planierraupe u. ä. werden eingesetzt) | (ohne zus. Prämie) |

7. Teilnehmer

Teilnehmer in Clubsportklassen können alle Inhaber einer gültigen DMSB-Fahrerlizenz, einer Clubsport-(C-Lizenz) oder unter Achtung der Rahmenausschreibung des DMSB, Sportler mit A/I-Lizenz sein.
Statthaft ist ebenso die „DMSB-Race Card“.

(Teilnehmer am Rahmenprogramm siehe Punkt 10)



Kurzausschreibung Clubsport - Rallyesprint



8. Nennungen / Nenngeld / Nennschluss

Jeder Teilnehmer muss vor dem Start eine unterschriebene Nennung unter Beifügung des Nenngeldes abgeben.

Jugendliche unter 18 Jahren müssen über eine schriftliche Einverständniserklärung ihrer Eltern verfügen.

Das Nenngeld pro Teilnehmer beträgt bis zum Euro

Anschließend bis zum Veranstaltungstag beträgt das Nenngeld Euro

Das Nenngeld für Sonderläufe / Sonderklassen beträgt Euro

Mannschaftsnenngeld Euro

Der Nennschluss am Tag der Veranstaltung ist um Uhr

Die Zahl der Teilnehmer ist auf begrenzt

nicht begrenzt

Weitere Bestimmungen:

9. Fahrzeuge

Wagen Historische Fahrzeuge Sonstige

10. Rahmenzeitplan

Der Zeitplan liegt der Ausschreibung als Anlage bei

Das Fahrtbüro befindet sich

und ist geöffnet am von Uhr bis Uhr

sowie am von Uhr bis Uhr

Anmeldung / Papierabnahme am von Uhr bis Uhr

Technische Abnahme am von Uhr bis Uhr

Fahrerbesprechung 1 am von Uhr bis Uhr

Fahrerbesprechung 2 am von Uhr bis Uhr



Kurzausschreibung

Clubsport - Rallyesprint



11. Klasseneinteilung

Bezeichnung der Klasse

Alter/Jahre

Bitte die Klassen einsetzen / Bezeichnung der Klassen

12. Zeitangaben / Vorbereitung

Zeitplan liegt als Anlage der Ausschreibung bei.

am:

Besichtigungsmöglichkeiten der Strecke / Prüfungen

von:

Uhr bis:

Uhr

am:

Besichtigungsmöglichkeiten der Strecke / Prüfungen

von:

Uhr bis:

Uhr

13. Rennen

Zeitplan liegt als Anlage der Ausschreibung bei.

Beginn am:

um

Uhr Ende um

Uhr

Beginn am:

um

Uhr Ende um

Uhr

Aushang der Ergebnisse:

ADMV



Kurzausschreibung Clubsport - Rallyesprint



14. Wertung

Die Ergebnisse dieser Veranstaltung werden gewertet zur

Klasse	Wertung für
Klasse	Wertung für
Klasse	Wertung für

15. Fahrvorschriften

Vor dem Start erfolgt eine Kontrolle bzw. Abnahme der Fahrzeuge.

Den Anordnungen der Rennleitung ist unter allen Umständen Folge zu leisten. Es darf nur mit entsprechender Kleidung / Schutzausrüstung gemäß DMSB an der Veranstaltung teilgenommen werden.

Außerdem legt der Veranstalter fest:

- Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht
 - Es erfolgt eine Einweisung in die Flaggenkunde
 - Risikovolles und gefährliches Fahren ist verboten
 -

16. Haftungsverzicht

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die allgemeine zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsverzicht vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen

- die FIA, FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
 - die ADMV-, AvD-, ADAC- und DMV-Clubs, den Promotor/Serienorganisator
 - den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
 - Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
 - den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,
 - außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen
 - die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
 - den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung aller Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.



Kurzausschreibung Clubsport - Rallyesprint



17. Informationen des Veranstalters

(z.B. motorsportliches Rahmenprogramm)

Ort, Datum

Clubstempel

Unterschrift

Wird von der Sportabteilung ADMV e.V. ausgefüllt

Eingang:

Bearbeitet:

Die Ausschreibung wurde von der Sportabteilung geprüft und unter der

Reg.-Nr.:

am:

genehmigt.

Unterschrift

Stempel

18. Bestätigung

- Herrichtung der Strecke / Bahn gemäß DMSB-Abnahmeprotokoll erfolgte.
- Herrichtung der Strecke / Bahn gemäß ADMV-Abnahmeprotokoll erfolgte.
- Wegen unvorhergesehener Bedingungen (z. B. Witterung, Einfluss Umgebung) sind in Absprache mit dem Renn / Fahrtleiter einige Veränderungen bzw. zusätzliche Maßnahmen getroffen worden (dann als Anlage 14.1 notieren).

Datum

Unterschrift