

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

die anspruchsvollste Rallye der Saison mit einem FIA-Prädikat in unserer Serie liegt hinter uns und hat allen viel abverlangt. Nun steht noch das Finale für unsere Serien am 19. November mit der 49. ADAC-PRS-Havellandrallye „Durch den Fläming“ an. Erfreulich für all unsere Serien ist, dass noch keine endgültigen Entscheidungen über die Titel und Podiumsplätze der Saison 2023 gefallen sind. Dies macht die Havellandrallye – **bis Montag, den 14. November kann noch genannt werden** – zu einem richtigen Endlauf mit viel Spannung.

1. Rückblick – 25. Int. ADMV-Lausitz-Rallye

Trotz vieler Probleme im Vorfeld bei der Vorbereitung (Corona, Schweinepest, Personalprobleme, ...) konnte die Jubiläums-Lausitz-Rallye mit FIA-Prädikat überzeugen. Organisationsleiter Wolfgang Rasper mit seinem Team schaffte es wieder ein hochkarätiges Feld aus sage und schreibe 14 Nationen in die Lausitz zu locken. Neben den inzwischen etablierten Startern wie Anders Gröndal, Erik Cais und natürlich Matthias Kahle mit seinem Co Christian Doerr war sicher die Teilnahme von Andreas Mikkelsen mit dem von **Skoda** erstmals eingesetzten **neuen Fabia RS Rally2** ein Highlight. Am Ende dieser sehr anspruchsvollen Rallye für Mensch und Material konnte Andreas Mikkelsen mit Torsten Eriksen Skoda den gleich den ersten Sieg beim Premierenstart des neuen Skoda liefern. Auf den weiteren Podiumsplätzen folgten Tom Kristensson / Andreas Johansson auf Hyundai i20 N Rally2 und zur großen Überraschung Matthias Kahle / Christian Doerr auf Škoda Fabia Rally2 evo, der durch die unerwarteten Ausfälle von Anders Gröndal / Marius Fuglerod auf der letzten WP und Filip Mares / Radovan Bucha nach dem Ziel letzten WP noch den 3. Platz belegten.

Bei den 18 gestarteten Teams der ADMV-Rallye-Meisterschaft war wie allgemein bei dieser harten und anspruchsvollen Rallye eine sehr hohe Ausfallquote zu verzeichnen. Die Teams, die das Ziel erreichten belegten in ihren Klassen dann aber sehr gute Platzierungen und sammelten fleißig Punkte in unseren Serien.

Den ausführlichen Berichte zur Veranstaltung findet ihr im Internet unter www.rallye-magazin.de in der Rubrik „ NAT / ADMV-Rallye “.

Die aktuellen Tabellen zu den einzelnen Serien und Sonderwertungen sind auf unserer Internetseite www.admv-rallye.de veröffentlicht.

In der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** konnte Uwe Joachim mit Daniel Rosenmüller (VW Polo GTI) die Führung nach der Lausitz-Rallye durch ihren Klassensieg soweit ausbauen, dass ihnen der Titel 2022 nicht mehr zu nehmen ist, wenn sie bei der Havellandrallye nur über die Startrampe rollen. Vom 5. auf den 2. Platz verbesserte sich Marc Bach (Mitsubishi Evo 9) durch seinen Klassensieg und verdrängte damit Dominic Gräbner mit Yannik Keller (Ford Fiesta ST150) auf Platz 3, die in der Lausitz einen Ausfall verbuchen mussten. Trotzdem wird es beim letzten Lauf noch sehr spannend, den es können sich noch die Teams bis Platz 12 sich Hoffnung einen Podiumsplatz machen.

In der Lausitz gab es zwar keine Punkte im **ADMV-Rallye-Pokal**, aber vor dem Finallauf nächste Woche in Beelitz ist hier noch alles offen im Kampf um die Podestplätze.

In der **ADMV-U23-Wertung** sind die Entscheidungen nach der Lausitz gefallen. Bester **Fahrer** wird in diesem Jahr Arwed Jungnickel. In der **Beifahrerwertung** liegt Yannik Keller ebenfalls uneinholbar auf dem ersten Platz.

Die **ADMV/HD-Sonderwertung** für Mitglieder des ADMV – bei der ja alle erreichten Punkte in die Wertung gehen – führen jetzt Uwe Joachim mit Daniel Rosenmüller. Danach folgt dann Fabian Schulze – gleichfalls Bester in der U25-Wertung – vor Torsten Brunke.

Nach dem dritten und letzten Wertungslauf in der 2022 neu eingeführte **ADMV/AvD-Sonderwertung** konnte sich Uwe Joachim mit Daniel Rosenmüller den Siegerpokal sichern. Die Pokale für den 2. Platz gehen an Dominic Gräbner mit Yannik Keller und den 3. Platz belegen Arwed und Henrik Jungnickel. Das **vorläufige Endergebnis** dieser **ADMV/AvD-Sonderwertung** wurde am 10.11.2022 auf unserer Internetseite veröffentlicht (s.a. **Anhang 1** dieser Info).

Bei der **Sächsische-Rallye-Meisterschaft** gab es einen Platztausch. Es führt jetzt Uwe Joachim mit Daniel Rosenmüller – vor Andreas Schramm mit Sindy Schneider (VW Polo GTI), die in der Lausitz leider nur einen Ausfall in die Wertung einbringen können. Trotz des Ausfalls kann Rigo Sonntag mit Peter Messerschmidt (Honda Civic) den 3. Platz halten. Der Titel 2022 ist Uwe Joachim / Daniel Rosenmüller kaum noch streitig zu machen. Dagegen ist um die restlichen beiden Podestplätze noch alles offen, da hier auch teilweise Streichresultate beim letzten Lauf zum Tragen kommen können.

Bei der Havellandrallye werden auch die letzten Wertungspunkte in der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg** vergeben. Dabei ist hier noch nichts entschieden und es müssen eventuelle Streichresultate beachtet werden, da ja nur die 5 besten Ergebnisse gewertet werden.

2. Siegerehrung 2022

Die Siegerehrung für die ADMV-Rallye-Meisterschaft und angeschlossenen Serien sowie dem DMSB-Schotter-Rallye-Cup, dem HD-Schotter-Rallye-Cup und der Thüringer Rallye-Meisterschaft der Saison 2022 soll als Tagesveranstaltung ohne Übernachtung – wie letztes Jahr schon mal geplant – durchgeführt werden. Dies ist derzeit für Sonntag, den **15. Januar 2023 in „Beierleins Hotel“ in 09337 Callenberg OT Reichenbach, Straße des Friedens 72** geplant. Dabei soll die Anreise bis 11:30 Uhr erfolgen. Dann ist für alle ein Brunch-Buffets geplant (35 € je Person). Danach erfolgt die offizielle Siegerehrung der genannten Serien. Die entsprechenden Einladungen und Teilnehmerrückmeldungen werden nach der letzten Veranstaltung dieser Saison versandt.

An dieser Stelle möchten wir daran erinnern, dass für die Auszahlung der **Sportzuwendungen 2022** von euch vorab die **Aufwandsbelege** an die **Geschäftsstelle** bis **spätestens 10. Dezember 2022** eingereicht sein müssen.

3. Hinweise auf Wertung und Nennschluss der letzten Veranstaltungen in der Saison 2022

Die **Havellandrallye** am **19. November** wird als Rallye 70 ausgetragen und zählt zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, **ADMV/HD-Sonderwertung**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg**, der **Sächsischen Rallye-Meisterschaft** und zum **HD-Schotter-Cup**.

19. November 2022

49. ADAC-PRS-Havellandrallye (R70)

Nennungsschluss: 14. November 2022

s. Internet:

[www.dmsb-sport.de/49 ADAC PRS HAVELLANDRALLYE Durch den F 12673/](http://www.dmsb-sport.de/49_ADAC_PRS_HAVELLANDRALLYE_Durch_den_F_12673/)

oder

www.prs-berlin.de/

3. Sonstige Informationen

3.1 Mitteilung 2/2022

Am **30.10.2022** haben wir auf unserer Internetseite www.admv-rallye.de die **Mitteilung 2/2022** zur ADMV-Rallye-Meisterschaft 2022 veröffentlicht (s.a. **Anhang 2** dieser Info) Darin ist die aktuelle Höhe und Aufteilung der **Sportzuwendungen 2022** veröffentlicht.

3.2 DMSB-Technik-Update

Der DMSB hat das TECHNIK-UPDATE 2/2022 (Außenspiegel / Ausrüstung – Fahrer/Beifahrer und Folien / Rally- & Autocross) und 3/2022 (Vorschriften für die Ausrüstung der Fahrer/ Beifahrer) mit Erläuterung für den DMSB-Bereich veröffentlicht. Beide Technik-Updates übersenden wir mit dieser Info im **Anhang 3 und 4** mit bzw. sind auf unserer Internetseite www.admv-rallye.de unter der Rubrik **Ausschreibung | DMSB Vorschriften / Handbücher / Kurzausschreibungen/Formblätter** veröffentlicht.

Hinweis:

Auf Grund der Kurzfristigkeit der Festlegung seitens der FIA bzgl. der **Overalls ohne zusätzliches FIA-Hologrammlabel** wurde für den DMSB-Bereich eine Übergangsfrist bis zum **31.12.2024** festgelegt.

Für alle übrige flammhemmende Bekleidung ohne zusätzliches FIA-Hologrammlabel endet die Gültigkeit am **31.12.2023**.

3.3 Vorläufige unverbindliche Terminübersicht 2023

Leider können wir noch immer keinen verbindlichen Terminkalender für die Saison 2023 bekannt geben, da die Entscheidungen bzgl. DRM-Kalender 2023 noch immer nicht getroffen worden sind. Davon abhängig sind für uns Termine und die Durchführung einzelnen Rallyes sowie die Festlegung der entsprechenden Kategorie verschiedener Veranstaltungen in unseren Serien.

Termin	Veranstaltung	Status	Histo	SC
04.03.2023	58. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg	R35	5. Histo-Rallye	SC
18.03.2023	<i>1. ADAC-Hochtaunus-Rallye Weilrod</i>	R70		SC
15.04.2023	51. ADAC-Roland-Rallye, Nordhausen	R70	15. Histo-Rallye	SC
31.3.–01.4.2023	58. Rallye Erzgebirge, Stollberg	Nat. A (R70)		
29.04.2023	23. ADAC-Fontane-Rallye, Neuruppin	R35	8. Histo-Rallye	
19.05.2023	15. ADMV-Rallye Zwickauer Land <i>evtl. geplant wie 2022 im Rahmen der AvD-Sachsen-Rallye</i>	R35		
18.–20.05.2023	AvD-Sachsen-Rallye, Zwickau	Nat. A		
18.06.2023	50. ADMV-Osterburg-Rallye, Weida/Thür.	R35	6. Histo-Rallye	
12.08.2023	<i>9. ADAC-Rallye Bergring Teterow</i>	R35 (*)		SC
19.08.2023 (26.08.2023) (16.09.2023)	18. ADMV Janinas-Wedemark-Rallye	R70		
02.09.2023	18. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg	R70	8. Histo-Rallye	SC
16.09.2023	19. ADMV-Rallye Grünhain	R35	7. Histo-Rallye	
24.09.2023	<i>14. ADAC-Ostsee-Rallye</i>	R70		SC
21.10.2023 (14.10.2023)	49. ADAC/PRS-Havellandrallye, Beelitz	R70		SC
02.–04.11.2023 (09.-11.11.2023)	26. Int. ADMV-Lausitz-Rallye	Int.		SC

Textfarbe **ROSA**

Textfarbe **BRAUN**



Entscheidung noch offen

nur Schotter-Cup (SC)

nur ADMV-Rallye-Meisterschaft SA/BB

Euer Organisationskomitee

- Anlage: Anhang 1 „Vorläufiges Endergebnis ADMV/AvD-Sonderwertung 2022“
 Anhang 2 „Mitteilung 2/2022 Sportzuwendungen“
 Anhang 3 „DMSB-Technik-Update 2/2022“
 Anhang 4 „DMSB-Technik-Update 3/2022“

