

**Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,**

am vergangenen Wochenende hat nun die vierte Veranstaltung in unserer Serie in diesem Jahr stattgefunden. Drei Veranstaltungen stehen noch bevor. Hoffen wir, dass den Veranstaltern dies mit ihrem Engagement gelingt. Höhepunkt und Ausklang der Saison wäre dann wieder die 24. Int. ADMV-Lausitz-Rallye.

Besonders freuen wir uns, dass wir in diesem Jahr wieder einen Cup-Sieger bei den Histo's ehren können. Es sind nun doch drei Wertungsläufe in dieser Saison zur Austragung gekommen.

Eine Einschreibung in die ADMV-Rallye-Meisterschaft ist nach wie vor möglich, gewertet werden jedoch dann nur diejenigen Veranstaltungen, die nach dem Gültigkeitsdatum der Einschreibebestätigung gefahren werden.

Der **1. Nennschluss** für die **Havellandrallye** (R70) und die **Lausitz-Rallye** (Int.) ist der **5. Oktober**. Die **Sachsen-Rallye** hat ihren letzten **Nennschluss am 18. Oktober**

## 1. Rückblick

### 1.1 17. ADMV-Rallye Grünhain (R35) und Histo

Die Rallye Grünhain ist endlich nach 2-jähriger Pause erfolgreich zurückgekehrt. Das Konzept der Veranstaltung fand bei den Aktiven Zustimmung und die Prüfungen waren anspruchsvoll. Dies sollte den Machern Mut für die Zukunft geben.

Beim zweiten Wertungslauf des ADMV-Histo-Rallye-Cups in Grünhain waren 12 Teams am Start. Es gewannen hier Jens Lewandowski und Mario Hendrich im Wartburg 353 (Bj.1973). Durch diesen Erfolg übernahmen sie auch die Führung im ADMV-Histo-Rallye-Cup. Die folgenden Plätze in der Cup-Wertung belegen jetzt Bernd Lutz mit Stefan Sawinsky mit ihrem VW Golf I GTI (Bj. 1982) und Karsten Henning mit Sandro Giese im Trabant 601 RS (Bj. 1989).

Den ausführlichen Bericht zur Veranstaltung findet ihr im Internet unter [www.rallye-magazin.de](http://www.rallye-magazin.de) in der Rubrik „**NAT / ADMV-Rallye**“.

In der ADMV-Rallye-Meisterschaft behauptete Andreas Schramm (VW Polo) seine Führung vor Thomas Leonhardt (Audi A4). Da Martin Wagner nicht am Start war verbesserten sich Lukas Heinze mit Clara Bettge (Suzuki Swift) auf den dritten Platz.

In der U23-Wertung für Fahrer und Co verteidigte Lukas Heinze die Führung. Zweiter ist jetzt Nico Rostalski, da Arwed Jungnickel in Grünhain fehlte. Bei den Co-Piloten führt jetzt Clara Bettge vor Aaron Jungnickel, der ebenfalls nicht in Grünhain am Start war.

In der Sächsischen Rallye-Meisterschaft konnte Andreas Schramm mit Eric Beck die Führung vor Lukas Heinze mit Clara Bettge weiter ausbauen. Auf den dritten Platz verbesserte sich Nico Rostalski mit Daniela Siohl-Döppner (Subaru Impreza).

In der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg führt jetzt Andreas Schramm mit Eric Beck vor Thomas Leonhardt. Auf den dritten Platz rutschte der bisher Führende Rigo Sonntag mit Peter Messerschmidt (Honda Civic).

### 1.2 59. ADAC-Rallye Wartburg (R70) und Histo

Die Rallye Wartburg ist erfolgreich zurückgekehrt. Es war ein tolles Wochenende in und rund um Eisenach. Das Wetter zeigte sich von seiner guten Seite und die Aktiven haben auf ihre Weise ihren Beitrag dazu geleistet, dass es keinen Unfall bei der Veranstaltung gab. Am Freitag schon eine tolle Präsentation der Fahrzeuge mit dem Team. Am Samstag galt es dann vier verschiedene Veranstaltungen – R70 mit 60 Teams, Histo mit 25 Teams, Legends mit 13 Teams und den Opel eCups mit 10 Teams – unter einen Hut zu bekommen, was dem Veranstalter absolut gelang. Abgerundet wurde die ganze Sache das Start und Ziel auf traditionelle Weise auf dem Marktplatz in Eisenach erfolgen konnte.

In diesem Feld waren 8 bzw. 4 Teams vertreten, die wichtige Punkte in der ADMV-Rallye-Meisterschaft bzw. ADMV-Histo-Rallye-Cup holen wollten. Sie waren zwar keine Anwärter um die Podiumsplätze in der Gesamtwertung – den Gesamtsieg holte sich erwartungsgemäß Björn Satorius mit Dennis Zenz (Ford Fiesta R5) vor Thomas Lorenz mit Tim Rauber (Skoda Fabia S2000) und Rudolf Reindl mit Michael Ehrle (Mitsubishi Evo 10) – aber die erzielten Punkte für die ADMV-Meisterschaft standen im Vordergrund.

Dank dieses dritten Laufes im Histo-Cup können wir in diesem Jahr wieder eine Ehrung vornehmen. Bis zur WP5 erhoben Lutz Bernd mit Stefan Sawinsky Anspruch auf den Sieg bei dieser Veranstaltung. Doch ein technisches Problem ihres VW Golf 1 warf sie aus dem Rennen. Somit gingen die Podiumsplätze an Mike und Christian Heß (Wartburg 353W) vor Roy Kunz mit Nicole Andreis (Opel Kadett E) sowie Frank und Heike Schneider (BMW 325i). Besonders erwähnenswert ist, dass der Wartburg 1.3 der Neulinge Ralf-Joachim Ziegler mit Jana Dürr auf der letzten Prüfung sein Geist aufgab und der noch nachfolgende Bernd Lutz sie dann einfach am Abschlepphaken mit nach Eisenach nahm und damit auf die Wertung bei der Veranstaltung verzichtete – das ist doch wahre Sportkameradschaft.

Den ausführlichen Bericht zur Veranstaltung findet ihr im Internet unter [www.rallye-magazin.de](http://www.rallye-magazin.de) in der Rubrik „NAT / ADMV-Rallye“.

In der ADMV-Rallye-Meisterschaft konnte Andreas Schramm (VW Polo) seine Führung auf Thomas Leonhardt (Audi A4) weiter ausbauen. Da Lukas Heinze nicht am Start war, verdrängte Fabian Schulze mit Jean Ihlefeldt (Suzuki Swift) ihn vom dritten Platz. Er ist jetzt Vierter vor Rigo Sonntag mit Peter Messerschmidt (Honda Civic RC), der in Eisenach einen Ausfall zu verzeichnen hatte.

In der U23-Wertung für Fahrer und Co gab es keine Veränderungen, da leider kein Junior am Start war.

Den **Gesamtsieg** im **ADMV-Histo-Rallye-Cup 2021** kann in diesem Jahr Jens Lewandowski mit Mario Hendrich (Wartburg 353) verbuchen, obwohl er aus gesundheitlichen Gründen die Veranstaltung in Eisenach absagen musste. Sie gewannen auch gleichzeitig den Ehrenpreis für das beste Team mit einem „Zweitakter“. Den zweiten Platz belegte Bernd Lutz mit Stefan Sawinsky, der womöglich ohne den Ausfall in Eisenach den Cup in diesem Jahr gewonnen hätte. Durch den dritten Platz in Eisenach konnten Frank und Heike Schneider noch den letzten Podiumsplatz erreichen.

In den Sonderwertungen **ADMV-Trabant-Rallye-Cup** und **ADMV-Gruppe G-Cup** können wir in diesem Jahr keine Ehrenpreise vergeben, da die Mindestteilnehmerzahl von 5 in diesen Cups nicht erreicht wurde.

## 2. Vorschau

### 2.1 48. ADAC/PRS-Havellandrallye (R70) am 23. Oktober 2021

Die Havellandrallye läuft wieder in der Mark Brandenburg durch den Fläming zwischen Berlin und Wittenberg. Das Rallyezentrum ist wie immer im Jakobs Hof in Beelitz, direkt an der B2, zu finden. Auf

der gegenüberliegenden Seite der B2 kann an der Total-Tankstelle Kraftstoff nachgefüllt werden. Der Parkplatz vom Jakobs Hof dient als Fahrerlager, Campingplatz, Wohnmobil-Stellplatz, Regrouping und Montagezone für Reifen und Scheinwerfer. Es gibt Dixis, Toiletten im Jakobs Hof, aber keine Duschen.

Informationen wie Ausschreibung und Durchlaufliste TA findet ihr auf der Internetseite, worüber ihr auch zur Online-Nennung gelangt. **ACHTUNG:** Der **1. Nennschluss** mit ermäßigtem Nenngeld ist am **5. Oktober**.

Die Strecke verläuft im bekannten Rallyegebiet zwischen Beelitz und Brück, aber alle drei WP-Strecken sind neu zusammengestellt worden.

- WP 1+4 ist ein kurzer einfacher Sprint zum Einrollen mit 90% Schotter.
- WP 2+5 ist eine Variante des Rundkurses Brück (1,3 Runden plus Auslauf) mit 50% Schotter.
- WP 3+6 ist ein megalanger und anspruchsvoller Sprint mit 50% Schotter, der am Schluss an den Neuendorfer Windrädern vorbei verläuft. WP 6 findet im Dunkeln statt.

Insgesamt stehen 62,6 WP-Kilometer auf dem Plan bei einer Gesamtstrecke von 186 km.

Wertung zur [ADMV-Rallye-Meisterschaft](#), der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg und zur [Sächsischen Rallye-Meisterschaft](#) die

**23. Oktober 2021**

**48. ADAC/PRS Havellandrallye „Durch den Fläming“ (R70))**

**1. Nennungsschluss: 05. Oktober 2021**

**Nennschluss: 18. Oktober 2021**

siehe Internet [www.prs-berlin.de/](http://www.prs-berlin.de/)

## **2.2 AvD-Sachsen-Rallye (Nat. A) am 28. bis 30. Oktober 2021**

Ende Oktober findet nach der Absage im vergangenen Jahr und mehrmaliger Verschiebung in diesem Jahr die Sachsen-Rallye wieder in Zwickau statt. Der 1. Nennschluss ist zwar schon vorbei – *wir hatten ja rechtzeitig in unserer letzten Info und auf unserer Internetseite darauf hingewiesen* – aber spätentschlossene können ihre Nennung ja noch bis zum 18. Oktober abgeben.

Das Rallyezentrum befindet sich diesmal im „First Inn Hotel“ direkt am Kornmarkt. Der Veranstalter plant aus Platzgründen mit zwei Servicezonen, einmal traditionell in der Innenstadt sowie auf dem Platz der Völkerfreundschaft. Deshalb sind hier auch entsprechende Anpassungen des Bordbuches durch **„Rallyeleiter-Mitteilung“** zu beachten. Die Hygienebestimmungen sowie erforderliche Festlegungen auf Grund der aktuellen Corona- Lage werden im Internet zeitnah veröffentlicht. Bei der Besichtigung sind folgende Besonderheiten einzuplanen:

- Die WP 2 und 4 "Glück-Auf-Brücke" kann mit einem Fahrzeug nur teilweise im öffentlichen Straßenverkehr besichtigt werden; eine „zu Fuß“- Besichtigung wird dringend angeraten.
- Die WP 5 (mit Ausnahme der Einbahnstraße) kann nur am 29.10.2021 besichtigt werden, die WP 10 (mit Ausnahme der Einbahnstraße) ist WP 5 entgegengesetzt und kann nur am 28.10.2021 besichtigt werden.

Der Start erfolgt traditionell am Freitag um 16:30 Uhr auf dem Kornmarkt. Es stehen dann 2 Prüfungen – Sprint (WP 1 / 3) und Rundkurs „Glück-Auf-Brücke“ (WP 2 / 4) an – die jeweils zweimal zu absolvieren sind. Am Samstagvormittag gibt es zwei schöne WP's im Vogtland (je zweimal) und auf der An- und Abfahrt eine weitere Sprintprüfung, die in beide Richtungen gefahren wird. In Plauen ist im Vogtlandstadion eine Remote-Service-Zone eingerichtet. Am Samstagnachmittag gilt es dann noch zweimal zwei Sprints im Zwickauer Oberland zu bewältigen, bevor die Podiumszeremonie um ca. 18:30 Uhr auf dem Kornmarkt geplant ist.

Wertung zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft** die

**28. bis 30. Oktober 2021**  
**AvD Sachsen-Rallye (Nat. A)**  
**Nennungsschluss: 18. Oktober 2021**  
 siehe Internet [www.avd-sachsen-rallye.de](http://www.avd-sachsen-rallye.de)

## 2.3 24. Int. ADMV-Lausitz-Rallye (Int. / Nat. A) am 04. bis 06. November 2021

Die Lausitz-Rallye ist der Höhepunkt und Abschluss der Saison. Wie im vergangenen Jahr wird rund um Boxberg auch der Endlauf der FIA European Rally Trophy ausgetragen.

Wegen des FIA-Prädikats ist die Ausschreibung nicht im DMSB-Format veröffentlicht, sondern im FIA-Standard. Inhaltlich sind die Abweichungen relativ gering; anders als gewohnt ist die Flaggenregelung. Unklar ist zurzeit, ob und wie 2020 Corona-Einschränkungen den sportlichen Ablauf (z.B. Bordkarten-Handling, Verhalten im Fahrerlager) beeinflussen. Offen ist zurzeit auch, ob Zuschauer zugelassen werden und wenn ja, unter welchen Bedingungen. Wir werden über die Lausitz-Rallye auch in den nächsten Infos Hinweise geben.

Die -Rallye führt über zwei Etappen. Am Freitag wird um 15 Uhr gestartet zu zwei Schleifen – die zweite im Dunkeln – mit je zwei WP's, so dass die Etappe über 40 WP-Kilometer und 109 km insgesamt führt. Der Re-Start erfolgt am Samstag um 7:50 Uhr. Am Vormittag wird eine Doppelschleife mit zwei verschiedenen Strecken gefahren über 53 WP-Kilometer. Am Nachmittag werden zwei andere Prüfungen zweimal absolviert mit 76 WP-Kilometern. Insgesamt sind also **169 WP-Kilometer** zu absolvieren, davon nur 15 km auf Asphalt.

Wertung zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft** die

**04. bis 06. November 2021**  
**24. Int. ADMV-Lausitz-Rallye (Int. / Nat. A)**  
**1. Nennungsschluss: 05. Oktober 2021**  
**Nennungsschluss: 21. Oktober 2021**  
 siehe Internet [www.lausitz-rallye.de](http://www.lausitz-rallye.de)

oder im virtuellen Aushang unter  
[www.dmsb-sport.de/24 Internationale ADMV Lausitz Rallye 11803/TW ON Virtueller Aushang.php](http://www.dmsb-sport.de/24_Internationale_ADMV_Lausitz_Rallye_11803/TW_ON_Virtueller_Aushang.php)

## 4. Terminplanungen ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossene Serien 2021

In der folgenden Übersicht findet ihr die derzeit geplanten Veranstaltungstermine und die Veranstaltungszuordnung zu den einzelnen Serien mit **Stand 04.10.2021**.

Termin	Veranstaltung	Status	ARM	AHRC	SABB	SäRM	HD-SC
14.08.2021	57. SEVENTION DMV-Thüringen-Rallye	R70	X			X	
28.08.2021	16. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg	R70 & Histo	X	X	X	X	X
18.09.2021	17. ADMV-Rallye Grünhain	R35 & Histo		X	X	X	
25.09.2021	13. ADAC-Ostsee-Rallye	R70					X
02.10.2021	59. ADAC-Rallye Wartburg	R70 & Histo	X	X			
23.10.2021	48. ADAC/PRS-Havellandrallye	R70	X		X	X	X
30.10.2021	AvD-Sachsen-Rallye	Nat. A	X			X	
06.11.2021	24. ADMV-Lausitz-Rallye	Int.	X			X	X

### 3. Vorausblick Saison 2022

Folgende Veranstalter haben sich aktuell um das Prädikat zur ADMV-Rallye-Meisterschaft und den angeschlossenen Serien für das Jahr 2022 beworben.

Dazu wurden folgende Terminwünsche von den Veranstaltern mit eingereicht. Aus der Tabelle ist zu erkennen (extreme Veranstaltungsdichte von Ende August bis Ende September), dass es noch sehr viel Terminabstimmungen zwischen den Veranstaltern geben muss, um einen passablen Kalender zu erstellen.

Termin	Veranstaltung	Status	Histo
19.03.2022	57. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg	R35	4. Histo-Rallye
09.04.2021	50. ADAC-Roland-Rallye	R70	14. Histo-Rallye
23.04.2021	57. Rallye Erzgebirge	Nat. A	8. Histo-Rallye
30.04.2021	22. ADAC-Fontane-Rallye	R35	7. Histo-Rallye
21.05.2021	AvD-Sachsen-Rallye	Nat. A	
04.06.2021	21. ADAC-Rallye Race Gollert	R70	Histo-Rallye
18.06.2021	49. ADMV-Osterburg-Rallye	R35	5. Histo-Rallye
16.07.2021	9. ADAC-Rallye Bergring Teterow (*)	R35	
16.07.2021	58. SEVentilation DMV-Thüringen-Rallye	R70	
27.08.2021	Janinas 18. ADMV-Wedemark-Rallye	R70	
03.09.2021	17. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg	R70	7. Histo-Rallye
	17. ADMV-Rallye Grünhain	R35	6. Histo-Rallye
17.09.2021	15. ADMV-Rallye Zwickauer Land	R35	5. Histo-Rallye
24.09.2021	60. ADAC-Rallye Wartburg	R70	14. Histo-Rallye
	14. ADAC-Ostsee-Rallye	R70	
05.11.2021	25. Int. ADMV-Lausitz-Rallye	Int.	
19.11.2021	49. ADAC/PRS-Havellandrallye	R70	? 2. Histo-Rallye ?

Textfarbe **ROSA** Entscheidung noch offen  
 Textfarbe **BRAUN** nur HD-Schotter-Cup  
 (\*) nur ADMV-Rallye-Meisterschaft SA/BB

Mit sportlichen Grüßen  
 Euer Organisationskomitee

