

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

heute kurz vor dem 1. Nennschluss zur **Lausitz-Rallye – Dienstag, den 6. Oktober** – noch einige Informationen für euch. Die Schotter-Cup-Teilnehmer haben diese schon mit dem Infobrief 9 mitgeteilt bekommen, wir übernehmen diese im Wesentlichen in Abstimmung mit Alfred zur Info der nur in der ADMV-Rallye-Meisterschaft und angeschlossenen Serien eingeschriebenen Teilnehmer.

Hoffen wir, dass es den letzten zwei Veranstaltern des Jahres auch gelingt, trotz der sich wieder verschärfenden Corona-Situation ihre Veranstaltungen von den örtlichen Institutionen genehmigt bekommen und erfolgreich durchführen können.

1. Derzeitige Terminübersicht– Stand 04.10.2020

In der nachfolgenden Tabelle die derzeit aktuellen Termine:

Termin	Veranstaltung	Status	Prädikate	Informationsstand
14.03.2020	21. ADAC-Fontane-Rallye	R35&Histo	ARM / ARM SABB / ARP / AHRC	Ist durchgeführt worden
12.09.2020	15. ADMV-Rallye Kurst. Bad Schmiedeberg	R70 & Histo	DSRC / ARM /ARM SABB / SäRM / ARP /AHRC	Ist durchgeführt worden
07.11.2020	23. Int. ADMV-Lausitz-Rallye	Int.	ERT / DSRC / ARM / 2x SäRM	Durchführung geplant
28.11.2020	18. Janinas ADMV-Wedemark-Rallye	R70	DSRC / ARM / ARM SABB / ARP	Neu geplanter Termin

Abkürzungen Prädikate:

ERT	FIA European Rally Trophy	
DSRC	DMSB-Schotter-Rallye-Cup und HD-Schotter-Cup	
ARM	ADMV-Rallye-Meisterschaft	
ARM SABB	ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg	
SäRM	Sächsische Rallye-Meisterschaft	
DRM	Deutsche-Rallye-Meisterschaft	2020 abgesagt
ARP	ADMV-Rallye-Pokal	2020 abgesagt
AHRC	ADMV-Histo-Rallye-Cup	2020 abgesagt

2. Stand der derzeit noch geplanten Veranstaltungen

2.1 23. Int. ADMV-Lausitz-Rallye in Boxberg am 05. – 07. November 2020

Die Lausitz-Rallye ist seit vielen Jahren der Saison-Höhepunkt unserer Serien und bietet viel Besonderes: Besonders viele WP-Kilometer, eine besonders große Herausforderung, ein besonders hochwertiges und internationales Starterfeld – aber auch einen besonders hohen Aufwand und besonders viele Vorschriften (wegen FIA-Lauf und diesmal noch Corona), die wir sonst nicht kennen.

Deshalb akzeptiert in dieser Ausnahmesituation bitte auch die höheren aufgerufenen Geldaufwendungen durch den Veranstalter an euch. Lasst euch vielleicht davon leiten, dass ihr durch die vielen nicht stattgefundenen Veranstaltungen irgendwie in dieser Saison Geld nicht ausgegeben habt/musstet, das jetzt eventuell für einen erfolgreichen Start bei der Lausitz noch zur Verfügung steht.

Nachfolgende Infos vor allem über Dinge, die für eure Planung und für die Nennung wichtig sind.

Ausschreibung

Die Ausschreibung ist nach FIA-Muster aufgebaut und somit 34 Seiten lang. Dazu kommen 6 Anhänge für Zeit- und Streckenplan, Besichtigungszeiten, Fahrerverbinding, Klebeplan, Bekleidung und Sicherheitsbestimmungen.

Alle Unterlagen könnt ihr von der Veranstalterseite www.lausitz-rallye.de herunterladen. Nehmt euch wirklich ausreichend Zeit, die Ausschreibung samt Anhängen in Ruhe durchzulesen und macht euch ggf. Notizen.

Rallye Guide

Der Rallye Guide enthält auf 53 Seiten zusätzliche Informationen ohne bindenden Charakter. Unter anderem findet ihr im Rallye Guide Übersichtspläne und Adressen aus der Rallye-Region für Unterkünfte, Werkstätten und vieles mehr. Ihr könnt ihn unter www.lausitz-rallye.de herunterladen.

Rallyezentrum

Das Rallyezentrum wird wieder am Bärwalder See bei Boxberg eingerichtet. Das Rallyebüro befindet sich im Touristik-Info-Zentrum TIZ, der Servicepark daneben auf dem Campingplatz. Die Doku- und Technische Abnahme werden bei der Feuerwehr in Boxberg durchgeführt, ein Stellplatz für Trailer und Recce-Fahrzeuge ist am Sportplatz Boxberg. Eine Übersichtskarte findet ihr auf Seite 17 im Rallye Guide.

Servicepark

Wichtige Hinweise findet ihr im Rallye Guide unter Punkt 5 ab Seite 22 einschließlich einer Übersichtskarte vom Servicepark. Es gibt drei wichtige Änderungen:

- a) Zugang bekommen **nur die beiden Fahrer und maximal 5 Team-Mitglieder**, Zuschauer sind in diesem Jahr im Servicepark ausgeschlossen.
- b) **Entgegen ersten Meldungen darf im Servicepark übernachtet werden** (Wohnmobil, Wohnwagen, Zelt), die maximal 7 Team-Personen müssen **nicht** außerhalb der angegebenen Öffnungszeiten den Servicepark verlassen. Die Stellfläche beträgt 60 m². Wer damit nicht auskommt, muss rechtzeitig eine Zusatzfläche bestellen (siehe Ausschreibung Art. 4.4.4). Anlaufstelle ist der „Servicepark-Point“, in der Karte mit „i“ markiert. Hier ist das „Hauptquartier“ für den Servicepark, das Personal ist während der in Punkt 5.2 genannten Öffnungszeiten in Bereitschaft.
- c) **Es gibt 2020 keinen Strom im Servicepark**, ihr müsst ggf. Generatoren mitbringen. Hintergrund sind Schäden von rund 8.000 Euro, die 2019 durch Überlastung, Überbrückung und andere Manipulationen von „gewieften Mechanikern“ verursacht wurden. Der Veranstalter musste diese Schäden bezahlen.

Besichtigung

Die Besichtigung findet am Donnerstag und Freitagvormittag statt. Weitere Regelungen findet ihr unter Art. 9 sowie Anhang 2 der Ausschreibung. Die Besichtigung darf nicht mit dem Wettbewerbsfahrzeug erfolgen.

Strecke

Am Freitag wird ab 15.15 Uhr zur ersten Etappe gestartet; sie führt über vier Start-Ziel-WPs mit 40 km, komplett auf Schotter. Die zweite Etappe am Samstag führt ab 7.50 Uhr über 8 WPs mit insgesamt 125km, davon 14 km auf Asphalt auf der WP Bärwalder See.

Startreihenfolge

Der Start erfolgt nach FIA-Regeln mit den starken Autos vorn und den leistungsschwachen Autos am Schluss.

Tanken

Die einzige Tankstelle an der Rallyestrecke (Boxberg, B 156, am Kraftwerk) hat keinen hochoktanigen Kraftstoff. Deshalb werden 99% der Teams in der Tankzone tanken. Für Fahrzeuge mit Sicherheitstank ist der Ablauf wie gewohnt. Für Fahrzeuge ohne Sicherheitstank wird geduldet, dass in der Tankzone aus Kanistern getankt wird. Helfer müssen in der Tankzone flammabweisende Kleidung tragen. Weitere Hinweise unter Art. 8 der Ausschreibung.

Nennungen

Erster Nennschluss ist am Dienstag, den **6. Oktober**. Die **Nennung** erfolgt **online**. Bitte beachtet, dass das Nennformular nach den üblichen Feldern zahlreiche Zusatzfelder aufweist, unter anderem die Meldung der Anzahl der Team-Mitglieder und Angaben, die sonst als Durchlaufliste TA bekannt sind.

Nenngeld

Die Berechnung des Nenngeldes ist komplizierter als sonst. Deshalb die einzelnen Punkte:

- Nenngeld 600 Euro für eingeschriebene Teilnehmer der ADMV-Rallye-Meisterschaft und der Sächsischen Rallye-Meisterschaft bis 6. Oktober (später 800 Euro)**
- ggf. für zusätzliche Servicefläche **3,00 Euro pro m²**
- je Fahrer und Team-Mitglied 15 Euro für „Infrastruktur“**
- ggf. 30 Euro für zusätzliches Service-Schild
- ggf. 100 Euro für Shakedown
- DMSB-Online-Gebühr 3 Euro**
- 25 Euro Miete für Tracking-System**

Die Summe ist pünktlich an den Veranstalter zu überweisen. Die **Serviceplatz-Kautions** von **200 Euro** ist **vor Ort bar** zu bezahlen.

Wertung ADMV-Rallye-Meisterschaft und angeschlossenen Serien

ADMV-Rallye-Meisterschaft: Die Wertung erfolgt wie in der Serienausschreibung 2020 festgelegt.

Sächsische Rallye-Meisterschaft: Die Wertung haben wir im Bulletin 02/2020 am 20.08.2020 sowie im Bulletin 03/2020 am 15.09.2020 festgelegt.

Hier nochmal die entscheidenden Änderungen:

- Punktvergabe für jede Etappe extra
- Einstufung 1. Etappe in Kategorie 3
- Einstufung 2. Etappe in Kategorie 2
- Maßgeblich für Teilnehmer in der Klasse sind jeweils die offiziellen Startzeitenliste zur 1. bzw. 2. Etappe



ADMV-Rallye-Meisterschaften



Information 09/2020 vom 05. Oktober 2020

(Seite 4 von 4)

Weitere Informationen werden einmal aktuell auf der Internetseite des Veranstalters

www.lausitz-rallye.de

bekannt gegeben. Zum anderen sind alle offiziellen Unterlagen im „**Virtuellen Aushang**“ unter

[www.dmsb-sport.de/23 Int ADMV Lausitz Rallye 11155/](http://www.dmsb-sport.de/23_Int_ADMV_Lausitz_Rallye_11155/)

zu finden. **Dort ist auch die Online-Nennung möglich.**

Die **Lausitz-Rallye** zählt

zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**,
der **ADMV-Rallye-Meisterschaft**,
dem **HD-Schotter-Rallye-Cup** und
zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**.

1. Nennungsschluss ist am 06. Oktober 2020,
Nennschluss ist der 22. Oktober 2020

2.2 ADMV-Janinas-Wedemark-Rallye am 28. November 2020

Ausschreibung, Strecke, Zeitplan und Hygienekonzept sind fertig. Weiter unklar bleibt, ob die Region Hannover wegen der Corona-Situation die Genehmigung erteilen wird.

Positiv: Am 25. September hat das Land Niedersachsen einige Lockerungen verfügt.

Negativ: Am 29. September berichtete die Presse, dass sich bei einer Klassenfahrt der IGS Wedemark 50 Schüler und Lehrer infiziert haben.

Mit sportlichen Grüßen
Euer Organisationskomitee