

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

der Start in die 2. Saisonhälfte ist mit der Wedemark-Rallye vollzogen worden und es folgte gleich eine Woche später die Rallye Bergring Teterow. Es geht dann am ersten September-Wochenende in Bad Schmiedeberg weiter und 2 Wochen später läuft die Rallye in Grünhain. Im Oktober ist dann die Jubiläumsveranstaltung der Privaten Renngemeinschaft Spandau mit der **50. PRS-Havellandrallye** in Beelitz angesagt, bevor der Abschluss unserer Saison traditionell im November in der Lausitz erfolgt.

Wir weisen nochmals darauf hin, dass sich eine Einschreibung in die ADMV-Rallye-Meisterschaft mit den Sonderwertungen und angeschlossenen Serien hin noch immer lohnt, auch wenn nur noch die Veranstaltungen in die Wertung kommen, die nach dem Gültigkeitsdatum der Einschreibung stattfinden

1. Rückblick

1.1 18. ADMV-Janinas-Wedemark-Rallye am 05. August

Nach 3-jähriger Pause ist das Comeback der Schotter-Rallye in der Wedemark voll gelungen. Einziger Wermutstropfen wohl die geringe Teilnehmerzahl von nur 15 Teams. Wäre sicher bei einer anderen Terminauswahl vermieden worden. Denn zum gleichen Zeitpunkt fand die Holsten-Rallye als Lauf zum DRC statt und eine Woche später ist schon eine weitere Schotter-Veranstaltung mit der Rallye am Bergring Teterow. Anerkennung für den Veranstalter und seinem Team, die Rallye nicht abgesagt zu haben.

Den erwarteten Gesamtsieg holt sich Thomas Sobek mit Hartmut Geist im Mitsubishi Evo 9 trotz ihres Stempelfehlers an der ZK 2, die ihnen eine Strafzeit von 60 Sekunden einbrachte. Die folgenden Podiumsplätze gingen an den wieder sehr stark fahrenden Fabian Schulz mit Jean Ihlefeldt im Suzuki Swift und das Ehepaar Dirk und Bettina Straße im Mitsubishi Galant.

Stand in der ARP und U25 nach der Wedemark-Rallye:

ARP:	1.	F. Schulze	3.002 Punkte
	2.	U. Joachim / Y. Fritzsche	2.909 Punkte
	3.	T. Brunke / N. Standke	2.350 Punkte

U25-Fahrer:	1.	Arwed Jungnickel	150 Punkte
--------------------	----	------------------	------------

U25-Beifahrer:	1.	Yasmine Fritzsche	3.109 Punkte
	2.	Clara Bettge	2.117 Punkte
	3.	Niklas Haase	1.524 Punkte

Stand Sonderwertung AGC und ADMV/HD-Schotter nach der Wedemark-Rallye:

AGC:	1.	T. Leonhardt / T. Leonhardt	1.821 Punkte
	2.	A. Bayer / A. Vogel	1.685 Punkte
	3.	J.-P. Buys / R. Hayn	1.481 Punkte

ADMV/HD-Schotter:	1.	F. Schulze / C. Bettge	1.546 Punkte
	2.	F. Zischkale / M. Bleeck	1.441 Punkte
	3.	U. Joachim / Y. Fritzsche	1.337 Punkte

1.1 10. ADAC-Rallye Bergring Teterow am 12. August

52 Teams nahmen die sechs Rundkurse auf dem Bergring-Gelände in Teterow unter die Räder. Wie bereits 2022 waren auch 2023 die Finnen Petri Reinikainen und Timo Hallia nicht zu schlagen; sie gewannen im Evo 9 vor Andreas Rink und Cornell Schulze im Subaru sowie Sven Senglaub und Lydia Eschenhorn im Mitsubishi.

Die Rallye 35 zählte auch zur ADMV-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg. Hinter stand besonders die Klasse NC3 im Blickpunkt: Uwe Joachim und Yasmine Fritzsche verteidigten mit Platz 2 die Führung, doch Fabian Schulze und Jean Ihlefeldt verkürzten durch ihren Klassensieg den Rückstand zu Joachim. Als Dritter verbesserte sich Patrick Buys, diesmal im Suzuki seines Co Ian Hayn, auf Rang 7. Mit einem Klassensieg in der NC8 verbesserte sich ADMV-Pokal-Titelverteidiger Thomas Leonhardt auf Tabellenrang 3 vor seinen Clubkameraden Norbert Meyer und Benjamin Zander.

Stand Landesmeisterschaften ARM SA/BB, ARM BB und RM SA nach der Rallye Bergring Teterow:

ARM SA-BB:	1. U. Joachim / Y. Fritzsche	3.397 Punkte
	2. F. Schulze	3.036 Punkte
	3. T. Leonhardt	2.561 Punkte
ARM BB:	1. T. Leonhardt	2.561 Punkte
	2. N. Meyer	2.478 Punkte
	3. B. Zander / J. Sander	2.422 Punkte
RM SA:	1. U. Joachim / Y. Fritzsche	3.397 Punkte
	2. F. Schulze	3.036 Punkte
	3. J.-P. Buys / R. Hayn	1.994 Punkte

Die ausführlichen Berichte zu den Veranstaltungen findet ihr im Internet unter www.rallye-magazin.de in der Rubrik „**NAT / ADMV-Rallye**“. Die aktuellen Tabellen zu den einzelnen Serien und Sonderwertungen sind auf unserer Internetseite www.admv-rallye.de.

2. Vorschau

2.1 18. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg (R70) & 8. ADMV-Histo-Rallye am 02. September

Zurzeit haben sich 66 Rallye-70-Teams und 9 Histo-Teams angemeldet. Zum virtuellen Aushang mit Ausschreibung und zum Nennportal kommt ihr schnell über die Internetseite www.tw-sportsoft.de Rubrik „Live“ oder über die Veranstalter-Homepage. Bitte beachtet den **1. Nennschluss** mit ermäßigtem Nenngeld für die Rallye Bad Schmiedeberg **am kommenden Sonntag, den 20. August**. Ohne Rabatt können danach noch bis zum 27. August Nennungen abgegeben werden.

Das Rallyezentrum wird wie in den Vorjahren in Meuro eingerichtet, mit Rallyebüro im Gemeindehaus, Doku-Abnahme bei der Feuerwehr, Festzelt daneben und großen Wiesenflächen zum Parken und Übernachten. Im Festzelt werden am Freitagnachmittag und -abend die Fahrer und Fahrzeuge vorgestellt, am Samstag steigt nach der Siegerehrung die lange Disco-Party-Nacht. Hinweise für Übernachtungsmöglichkeiten findet ihr im Anhang 5 der Ausschreibung. Für Catering und sanitäre Anlagen im Meuro wird gesorgt. In Meuro gibt es eine Gaststätte, alle anderen Geschäfte, Tankstellen und Gastronomie findet ihr in Bad Schmiedeberg, 5 km entfernt, Restaurants auch am Gollmer Berg und in der Sackwitzer Mühle.



ADMV-Rallye-Meisterschaften



Information 09/2023 vom 16. August 2023

(Seite 3 von 5)

Die Rallye besteht aus zwei identischen Schleifen mit je drei Prüfungen (2x Sprint, 1x Rundstrecke mit 1 Runde plus Ausfahrt). Die WP-Länge beträgt insgesamt 71 km (mit DMSB-Genehmigung), davon 75% auf losem Untergrund. Der Kurpark und das Kurhaus in Bad Schmiedeberg bilden auch 2023 die Kulisse für Show-Start und Show-Ziel.

Tanken könnt ihr bei Total Bad Schmiedeberg, 3 km vor der Halbzeitpause, oder in der Tankzone in Ogkeln, 1 km vor der Halbzeitpause, wo (mangels Aral-Tankstelle) alle Fahrzeuge aus dem Kanister betankt werden können. An gleicher Stelle (1 km nach der Halbzeitpause) wird die Räderwechsel- und Scheinwerfermontagezone eingerichtet.

Im Rahmen der Rallye 70 wird auch eine Histo-Rallye durchgeführt, die eine halbe Stunde vor dem Rallye-70-Feld vor dem Schmiedeberger Kurhaus startet.

Die Rallye zählt **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg**, zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**, zum **Schotter-Cup** und zur **Rallye-Meisterschaft ADAC Berlin-Brandenburg**.

Infos zur Veranstaltung sind auf der Internetseite

www.msc-badschmiedeberg.de

zu finden. Der **Virtuelle Aushang** und das **Nennportal** der Rallye kann direkt über

[www.tw-sportsoft.de/ADMV Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg 20 178534/](http://www.tw-sportsoft.de/ADMV_Rallye_Kurstadt_Bad_Schmiedeberg_20_178534/)

erreicht werden. Der **1. Nennungsschluss** ist am **20.08.2023**.

2.2 19. ADMV-Rallye Grünhain (R35) & 7. ADMV-Histo-Rallye Grünhain am 16. September

Zum 19. Male findet die Rallye Grünhain als Rallye 35 statt. Sie hat den Ruf, der Asphalt-Sprint für Sachsen, Thüringen und Nordbayern zu sein. In diesem Jahr wird die Rallye Grünhain in einem neuen Rallyezentrum beheimatet sein. Das Räucherkerzenland Crottendorf bietet eine repräsentative Kulisse sowie eine tolle Infrastruktur. Im vergangenen Jahr fand dort bereits das Regrouping statt. Für die Teilnehmer stehen im angrenzenden Gewerbegebiet (an der Straße nach Scheibenberg) Stellplätze für Wohnwagen und Wohnmobile zur Verfügung, auch für Zelte wird es einen Platz geben.

Die Wertungsprüfungen liegen in diesem Jahr im früheren Landkreis Annaberg-Buchholz. Eine A-E-Prüfung ist dreimal zu fahren, ein Rundkurs zweimal. Von den 35 WP-Kilometern führen 32 km über Asphalt und 3 km über Schotter.

Die 7. Ausgabe der Histo-Rallye Grünhain startet hinter dem Rallye-35-Feld und führt über die gleiche Strecke.

Die Rallye in Grünhain zählt zum **ADMV-Rallye-Pokal**, **ADMV-Histo-Rallye-Cup** und zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**

Infos und der **Virtuelle Aushang** sowie das **Nennportal** zur Rallye kann direkt über

[www.tw-sportsoft.de/ADMV Rallye Gruenhain 2023 278082](http://www.tw-sportsoft.de/ADMV_Rallye_Gruenhain_2023_278082)

erreicht werden. Der **1. Nennungsschluss** ist am **28.08.2023**.

3. Trauer um Jens Lewandowski



Jens Lewandowski aus Creuzburg an der Werra zählte zu den ersten Fahrern aus den neuen Bundesländern, die den Retro-Rallyesport entdeckten. Seit 2012 nahm er mit seinem dunkelblauen Wartburg 353, Baujahr 1973, an über 30 Rallyes teil, im ADMV-Histo-Rallye-Cup schrieb er sich in jedem Jahr ein: 2016 Platz 9, 2017 Platz 4, 2018 Platz 3, 2019 Platz 2. Nach der Corona-Zwangspause führte er den AHRC an, als bei ihm eine schwere Erkrankung diagnostiziert wurde. So musste Jens das Finale bei der Wartburg-Rallye – seinem Heimspiel – als Zuschauer verfolgen. Doch der Vorsprung reichte zum Sieg im ADMV-Histo-Rallye-Cup 2021.

Zur Siegerehrung im März 2022 begleiteten ihn seine Frau Iris und sein Copilot Mario Hendrich nach Wittenberg, wo er die Siegerpokale in Empfang nahm. Vor zwei Wochen hat Jens den Kampf gegen den Krebs verloren – mit nur 54 Jahren. Unser Mitgefühl gilt seiner Frau, seinen Angehörigen und seinen Freunden. Wir werden Jens Lewandowski als fairen, besonnenen und erfolgreichen Sportler in Erinnerung behalten.

4. Vorausblick

02. September 2023

18. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg (R70)
8. ADMV-Histo-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg (Histo)
siehe Internet www.msc-badschmiedeberg.de

Virtueller Aushang:

[www.tw-sportsoft.de/ADMV Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg 20 178534/](http://www.tw-sportsoft.de/ADMV_Rallye_Kurstadt_Bad_Schmiedeberg_20_178534/)

1. Nennschluss: 20. August 2023

Nennschluss: 27. August 2023

Wertungsläufe zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg, zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**, zum **Schotter-Cup** und zur **Rallye-Meisterschaft ADAC Berlin-Brandenburg**.

16. September 2023

19. ADMV-Rallye Grünhain (R35)

7. ADMV-Histo-Rallye Grünhain (Histo)
siehe Internet www.mc-gruenhain.de

Virtueller Aushang:

[www.tw-sportsoft.de/ADMV Rallye Gruenhain 2023 278082/](http://www.tw-sportsoft.de/ADMV_Rallye_Gruenhain_2023_278082/)

1. Nennschluss: 28. August 2023

Nennschluss: 10. September 2023

Wertungsläufe zum **ADMV-Rallye-Pokal**, zum **ADMV-Histo-Rallye-Cup** und zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**.

12. Oktober 2023

50. ADAC/PRS-Havellandrallye (R70)

siehe Internet www.prs-berlin.de

Wertungsläufe zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg**, zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**, zum **Schotter-Cup** und zur **Rallye-Meisterschaft ADAC Berlin-Brandenburg**.

Euer Organisationskomitee

