

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

jetzt ist der Auftakt in allen Serien erfolgt. Mit der Rallye Erzgebirge wurden nun auch die ersten Punkte in der Sächsischen Rallye-Meisterschaft vergeben.

Leider hat uns der Veranstalter der **Rallye Zwickauer Land** am 29. März 2023 darüber informieren müssen, dass sie die geplante **R70** und **Histo Ende Mai** nun doch **nicht durchführen** können. Die Rallye war ja im Rahmen der unverhofft Ende Januar abgesagten AvD-Sachsen-Rallye als R35 geplant. Auf Grund der Kürze der Zeit ist es dem Veranstalter doch nicht gelungen die notwendigen Genehmigungen – insbesondere von Bundesstraßen – zu erhalten und auch die finanzielle Absicherung auf Grund gestiegener Kosten war bis zum Termin der Absage noch nicht gewährleistet. Der Veranstalter hat uns versichert nicht aufzugeben und will mit den gemachten Erfahrungen die Veranstaltung dann im kommenden Jahr durchführen – geplant ist derzeit der **25. Mai 2024**.

Für das kommende Jahr liegt uns auch schon der Termin für die **Rallye** in der **Lutherstadt Wittenberg** vor. Das Rallyezentrum „Exerzierhalle“ ist stark frequentiert, konnte aber noch für den **23. März 2024** reserviert werden.

Die bisherigen Einschreibzahlen in die **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **angeschlossenen Serien 2023** liegen aktuell schon auf dem gleichen Niveau wie im vergangenen Jahr. Wir sind aber zuversichtlich, dass bis zum **Einschreibschluss 13. Mai 2023** mit der Chance der Wertung zurückliegender Läufe noch einige Nennungen eingehen werden.

1. Informationen

- Die in der letzten Info angekündigten **Bulletins** vom 13.03.2023 für die **ARM 2/2023**, **AHRC 1/2023** und **SäRM 2/2023** sind auf unserer Internetseite veröffentlicht. Dabei ist zu beachten, dass die Veranstaltung „Zwickauer Land“ R70 und Histo inzwischen abgesagt wurde.

In diesem Zusammenhang weisen wir speziell auf den im **Bulletin 2/2023 Art. 8 d) der ARM** formulierten Passus hin, dass bei den aktuell noch 6 verbliebenen Wertungsläufen es 1 Streichresultat gibt. Dabei ist zu beachten, dass aber nur **maximal 3** Veranstaltungen der **Kategorie 3 (R70)** in die **Wertung** mit eingehen, d.h. dass die **2 Veranstaltungen der Kategorie 1** und **2 (Lausitz und Erzgebirge) nicht** als **Streichresultat** berücksichtigt werden.

- Erfreulich ist festzustellen, dass in der Sonderwertung der **Gruppe G** in diesem Jahr wieder 5 Teams eingeschrieben sind und damit eine Wertung möglich ist.

Leider sieht es im **Trabant-Cup** auch in diesem Jahr mit bisher nur 2 Einschreibung nicht so aus, dass hier eine Wertung stattfinden kann.

- Eine Anmerkung noch zu den auf der Internetseite veröffentlichten aktuellen Ergebnissen nach dem jeweiligen Wertungslauf.

Wir bitten euch um aktuelle Kontrolle und bei eventuellen Fehlern oder Hinweisen von euch um zeitnahe Mitteilung an uns. Diese bitte dann direkt an **auswertung@adm-v-rallye.de** senden.

2. Rückblick

2.1 58. ADAC-Rallye Erzgebirge (Nat. A und R70) vom 31.03. bis 01.04.2023

Mit dem zweiten Lauf zur ADMV-Rallye-Meisterschaft – der Rallye Erzgebirge - in Stollberg wurde auch die Saison zur Deutschen-Rallye-Meisterschaft 2023 eröffnet. Am Start der Veranstaltung waren 58 Teams, wovon sich über 20 % auch um Punkte zu unserer ADMV-Rallye-Meisterschaft bewarben. Die wechselhaften Wetterbedingungen forderten das ganze Können von allen Teilnehmern. Am Ende setzten sich Julius Tannert mit Frank Christian auf ihrem Skoda Fabia RS Rally2 recht souverän bei ihrem Heimspiel gegenüber den Mitbewerbern durch und gewannen der Auftakt zur DRM. Auf den weiteren Podiumsplätzen folgten Griebel/Braun und Geipel/Becker, alle auf einem Skoda.

Die beste Platzierung in der Gesamtwertung der Rallye von den eingeschriebenen Teilnehmern der ARM erzielten Sebastian Zimmermann mit René Meier mit ihrem VW Golf 3 KitCar. Sie erreichten einen hervorragenden 15. Platz und durch den ihren Klassensieg erzielten sie die meisten Punkte (1117) in der ARM-Wertung. Die Nationale A-Veranstaltung war auch gleichzeitig der erste Wertungslauf zur Sächsischen Rallye-Meisterschaft, wo es Punkte für die Kategorie 2 gab.

Parallel zur Nat. A-Rallye fand auch am Samstag noch eine R70 statt, die zur Sächsischen Rallye-Meisterschaft zählte und Punkte für die Kategorie 3. Von den 22 Startern bewarben sich 6 Teams um Punkte der SäRM. Den Gesamtsieg erzielten John Macht / Yasmin Kramer (Mitsubishi Evo 6). Die weiteren Podiumsplätze belegten Nick Heilborn / Benjamin Melde (BMW M3) und Christian Bauer / Jenny Zander (Renault Clio). Letzterer war von den Eingeschriebenen der SäRM auch Bester mit 850 Punkten durch ihren Klassensieg.

Stand in der ARM und SäRM nach der Rallye Erzgebirge:

ARM:	1.	F. Schulze / C. Bettge	1.669 Punkte
	2.	T. Brunke / N. Standke	1.656 Punkte
	3.	S. Zimmermann / R. Meier	1.117 Punkte
SäRM:	1.	T. Brunke / N. Standke	888 Punkte
	2.	Ch. Bauer / J. Zander	850 Punkte
	3.	D. Romainczyk / L. Espig	800 Punkte

2.2 51. ADAC-Roland-Rallye (R70) & 15. ADAC-Roland-GLP (Histo) am 15.04.2023

Am vergangenen Wochenende ging es in Nordhausen mit der Roland-Rallye schon weiter in unseren Serien und Sonderwertungen. Auch diese Veranstaltung hatte wieder mit sehr schlechtem Wetter zu kämpfen. Erschwerend kam hinzu, dass es eine Schotter-Rallye mit 57 % unbefestigten Streckenanteil war und der Himmel seine Schleusen erbarmungslos öffnete. Unter diesen schwierigen Bedingungen erfolgreich am Ziel anzukommen, erforderte viel Können und Umsicht. Umso erstaunlicher ist dabei festzustellen, dass die Ausfallquote bei den 66 gestarteten Teams nur bei 30 % lag.

Mit den Bestzeiten auf allen 6 Wertungsprüfungen und fast 3,5 Minuten Vorsprung gewann die 51. Auflage der Roland-Rallye das schwedisch / niederländische Team Stig Andervang / Annemieke Hulzebos auf Skoda Fabia Rally2 Evo in absoluter souverän Manier. Auf den weiteren Plätzen folgten Raphael Ramonat / Karina Derda auf Ford Fiesta R5 und Petri Reinikainen / Timo Hallia auf Mitsubishi Evo 6.

Vor dem Feld der R70 starteten erst die Teams der Gleichmäßigkeitsveranstaltung (Histo) unter den gleichen schweren Wetterbedingungen. Hier siegten auf Grund der konstantesten Leistung über alle Prüfungen Thomas Reich / Daniel Schröter auf Wartburg 353 WR. Auf den nachfolgenden Plätzen kamen Lutz Bernd / Sandro Giese auf Golf1 GTI und Kay Rudolf / Mario Kretschmar auf Skoda Octavia ein, die sich alle mehr oder weniger einen Patzer auf einer der Wertungsprüfungen leisteten.

Stand in der ARM, ARP, U25, AHRC und RM SA-BB nach der Roland-Rallye:

ARM:	1. T. Brunke / N. Standke	2.300 Punkte
	2. A. Bayer	1.885 Punkte
	3. F. Schulze / C. Bettge	1.867 Punkte
ARP:	1. B. Becker / D. Mürkens	1.828 Punkte
	2. A. Bayer	1.685 Punkte
	3. U. Joachim / Y. Fritzsche	1.658 Punkte
U25-Fahrer:	1. Arwed Jungnickel	150 Punkte
U25-Beifahrer:	1. Clara Bettge	1.867 Punkte
	2. Yasmine Fritzsche	1.858 Punkte
	3. Ariel Tiede	525 Punkte
AHRC:	1. K. Rudolf / M. Kretschmar	1.029 Punkte
	2. P. Querner / S. Geisler	700 Punkte
	3. B. Lutz / S. Giese	657 Punkte
ARM SA-BB:	1. B. Becker / D. Mürkens	1.828 Punkte
	2. A. Bayer	1.685 Punkte
	3. U. Joachim / Y. Fritzsche	1.658 Punkte

Die ausführlichen Berichte zu den Veranstaltungen findet ihr im Internet unter www.rallye-magazin.de in der Rubrik „ **NAT / ADMV-Rallye** “. Die aktuellen Tabellen zu den einzelnen Serien und Sonderwertungen sind auf unserer Internetseite www.admv-rallye.de.

Alle Serienausschreibungen, Punktetabellen, Veranstalterverzeichnis und Antrag auf Einschreibung zu den Serien sowie Bulletins und Mitteilungen sind/werden auf unserer Internet-Seite www.admv-rallye.de veröffentlicht.

3. Vorschau 23. ADAC-Fontane-Rallye (R70) & 8. ADAC-Histo-Fontane-Rallye am 29. April 2023

Für die ARP-, SABB- und AHRC-Teams geht es im 14-Tage-Rhythmus weiter: Am letzten April-Wochenende wird bei den Fontane-Rallyes rund um Neuruppin erneut um Punkte gekämpft.

Die 23. Ausgabe der ADAC-Fontane-Rallye entspricht weitgehend der 2021er Veranstaltung. Das Rallyezentrum wird im Hangar 312 am Nordweststrand von Neuruppin eingerichtet. Dort gibt es auch großzügige Flächen für Camping, Wohnmobile und Trailer. Auf drei verschiedenen WP-Strecken werden insgesamt 7 Wertungsprüfungen gefahren mit einer Gesamtlänge von 35 km, davon 11% auf guten Schotterwegen. Der bekannte Stadtrundkurs dürfte erneut sehr attraktiv für die Zuschauer werden.

Bis zum ersten Nennschluss sind 53 Nennungen eingegangen. **Genannt werden kann noch bis Montag, den 24. April.** Die Fontane-Rallye zählt zum ADMV-Rallye-Pokal, zur ADMV-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg, zur ADAC-Meisterschaft Berlin-Brandenburg, zum Rallye-Cup-Nord und für die Sonderwertungen der ADMV-Rallye-Meisterschaften.

Eine halbe Stunde vor dem Rallye-35-Feld gehen die historischen Fahrzeuge der 8. ADAC-Fontane-Histo-Rallye auf die Strecke, die den dritten Lauf zum ADMV-Histo-Rallye-Cup bestreiten.

Die Ausschreibungen und Online-Nennung sind unter

www.ruppiner-rsg.de

zu finden oder direkt über

www.adac-sport.com/23_ADAC_Fontane_Rallye_Neuruppin_5010/TW_ON_Virtueller_Aushang.php

möglich. **Nennschluss** ist am Montag, den **24. April 2023**.

3. Vorausblick

29. April 2023

**23. ADAC-Fontane-Rallye in Neuruppin (R35) und
8. ADAC-Histo-Fontane-Rallye Neuruppin**

siehe Internet www.ruppiner-rsg.de

Nennschluss: 24. April 2023

Wertungsläufe zum **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg** und **Rallye-Meisterschaft ADAC Berlin-Brandenburg**.

17. Juni 2023

**50. ADMV-Osterburg-Rallye in Weida (R35) und
6. ADMV-Osterburg-Histo-Rallye**

siehe Internet www.ruppiner-rsg.de

1. Nennschluss: 03. Juni 2023

Nennschluss: 10. Juni 2023

Wertungsläufe zum **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft** und zur **Rallye-Meisterschaft ADAC Berlin-Brandenburg**.

Euer Organisationskomitee

