

<p><b>ADMV e. V.</b>  - Sportabteilung –  Heinitzstraße 43  15562 Rüdersdorf/b. Bln.  Tel.: 033638 – 486336  Fax: 033638 – 486339  <a href="mailto:info@admv.de">info@admv.de</a>  <a href="mailto:sport@admv.de">sport@admv.de</a></p>		<p><b>Clark Germany GmbH</b>  Versicherungsmakler  Wilhelm-Leuschner-Ufer 17-19  60329 Frankfurt/M.  Tel: 030- 220116 670 und  069- 153 229 334  Fax: 030- 220116 661  <a href="mailto:kontakt@clark.de">kontakt@clark.de</a>  <a href="mailto:Stephanie.fichte@clark.de">Stephanie.fichte@clark.de</a></p>
---	---	---

**Kurzausschreibung - Lizenzpflichtiger Clubsport  
Motocross / Autocross / Gleichmäßigkeit**

Veranstalter / Ortsclub: .....

Anschrift: .....

Telefon: ..... Telefax: .....

Mailadresse: .....

Titel / Bezeichnung: .....

Datum der Veranstaltung: .....

Veranstaltungsort/Strecke: .....

- Motocross                       Autocross
- Gleichmäßigkeit für historische Fahrzeuge                       \_\_\_\_\_

**1. Organisation**

	DMSB- Lizenz	ADMV-Sportwartausweis
1.1 Veranstaltungsleiter:		
1.2 Rennleiter/ Fahrtleiter:	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja
1.3 Sportkommissar:	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja
1.4 Technik/Abn./Techn. Kommissar:	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja
1.5 Leiter Streckensicherung:	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja
6 Leiter Rahmenprogramm:	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja

**Mindestens 2 Sportwarte müssen in Besitz einer DMSB-Legitimation sein;  
Rahmenausschreibung beachten; ggf. 3 lizenzierte Sportwarte notwendig.**

Sanitätsdienst: .....

Streckenlänge:                      m                      Letzte Streckenabnahme am: \_\_\_\_\_  
durch  DMSB                       Verband

**Achtung:** Bitte vorgeschriebene Streckenlänge für Schüler- und Jugendklassen beachten!

**2. Teilnehmer**

Teilnehmer in Clubsportklassen können alle Inhaber einer gültigen DMSB-B-Lizenz, einer Clubsport-(C-Lizenz) oder unter Achtung der Rahmenausschreibung des DMSB Sportler mit A/I-Lizenz sein.  
**Statthaft ist ebenso die „DMSB- Race- Card“**  
(Teilnehmer am Rahmenprogramm siehe Punkt10)

**3. Nennung und Nenngeld** Alle Teilnehmer müssen vor dem Start eine unterschriebene Nennung unter Beifügung des Nenngeldes in Höhe von \_\_\_\_\_ € abgeben.

Nennschluss: \_\_\_\_\_ Uhr

**4. Klasseneinteilung / Fahrzeuge**

- Fahrzeuge:**  Gespanne     Motorräder     Karts     Quads     histor. Fahrzeuge  
 \_\_\_\_\_     Wagen     Eigenbaufahrzeuge     Motorschlitten

L = Lizenzklasse

R= Rahmenprogramm

<i>Bezeichnung der Klasse L od. R</i>	<i>Alter/ Jahre</i>	<i>Bitte die Klassen einsetzen / Hubraum / 2-Takt bzw. 4-Takt</i>

## 5. Rahmenzeitplan

Das Rennbüro/Fahrtbüro befindet sich:

und ist geöffnet am: von Uhr bis Uhr

sowie am: von Uhr bis Uhr

Anmeldung/Papierabnahme am: von Uhr bis Uhr

am: von Uhr bis Uhr

Technische Abnahme am: von Uhr bis Uhr

Fahrerbesprechung (1) am: von Uhr bis Uhr

Fahrerbesprechung (2) am: von Uhr bis Uhr

---

## 6. Fahrvorschriften

Vor dem Start erfolgt eine Kontrolle bzw. Abnahme der Fahrzeuge, sofern der Veranstaltungsleiter das für notwendig hält bzw. Regeln des Sports es erforderlich machen.

Den Anordnungen des Aufsichtspersonals ist unter allen Umständen Folge zu leisten. Es darf nur mit entsprechender Kleidung / Schutzausrüstung an der Veranstaltung teilgenommen werden. Außerdem legt der Veranstalter fest:

- Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht
- Es erfolgt eine Einweisung in die Flaggenkunde
- Risikovolles und gefährliches Fahren ist verboten sowie:

## 7. Training: (Motocross/Autocross/Gleichmäßigkeit)

Zeitplan anliegend

Klasse:	von	Uhr	bis	Uhr
Klasse:	von	Uhr	bis	Uhr
Klasse:	von	Uhr	bis	Uhr
Klasse:	von	Uhr	bis	Uhr
Klasse:	von	Uhr	bis	Uhr
Klasse:	von	Uhr	bis	Uhr
Klasse:	von	Uhr	bis	Uhr
Klasse:	von	Uhr	bis	Uhr
Klasse:	von	Uhr	bis	Uhr
Klasse:	von	Uhr	bis	Uhr

<b>8. Rennen: wie oben</b>		<b>Startzeit</b>	<b>Fahrzeit</b>	<input type="checkbox"/> <b>Zeitplan anliegend</b>	
Lauf 1:	Klasse		Uhr	Min. +	R
Lauf 2:	Klasse		Uhr	Min. +	R
Lauf 3:	Klasse		Uhr	Min. +	R
Lauf 4:	Klasse		Uhr	Min. +	R
Lauf 5:	Klasse		Uhr	Min. +	R
Lauf 6:	Klasse		Uhr	Min. +	R
Lauf 7:	Klasse		Uhr	Min. +	R
Lauf 8:	Klasse		Uhr	Min. +	R
Lauf 9:	Klasse		Uhr	Min. +	R
Lauf 10:	Klasse		Uhr	Min. +	R
Lauf 11:	Klasse		Uhr	Min. +	R
Lauf 12:	Klasse		Uhr	Min. +	R
<b>Aushang der Ergebnisse:</b>		Uhr	<b>Siegerehrung:</b>	Uhr	

## 9. Wertung

Die Ergebnisse dieser Veranstaltung werden gewertet zur:

Klasse \_\_\_\_\_ Wertung \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

Klasse \_\_\_\_\_ Wertung \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

Klasse \_\_\_\_\_ Wertung \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

## 10. Versicherungen

**Versicherungszeitraum:** 21 Tage vor der Veranstaltung bis 10 Tage nach der Veranstaltung (Auf- und Abbau).

Der Veranstalter hat eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung für Personen-, Sach- und Vermögensschaden mit 5.000.000.- € abgeschlossen. In diesem Vertrag enthalten ist Zuschauerunfall- und Helferunfallversicherung.

Unfallschutz für die Teilnehmer besteht durch die DMSB-Fahrerlizenz. Im motorsportlichen Rahmenprogramm werden Tagesunfallversicherungen angeboten.

**Gewünschter veränderter Versicherungszeitraum von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_**

**Wir beantragen eine erhöhte Deckungssumme. (Prämienaufschlag).**

**Wir beantragen eine Versicherung für Bewirtung in Eigenregie / für das Festzelt (40,- €) /**

**für die / Afterraceparty (80,- €)**

**Wir setzen ein Renntaxi / VIP-Fahrzeug ein (kein Prämienaufschlag).**

**Langsam fahrende Arbeitsmaschinen (Straßenwalze, Wasserwagen, Planierdrape u. ä. werden eingesetzt; kein Prämienaufschlag.**

## 11. Haftungsverzicht

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die allgemeine zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsverzicht vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen

- die FIA, FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
  - die ADMV-, AvD-, ADAC- und DMV-Clubs, den Promotor/Serienorganisator
  - den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
  - Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
  - den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,
  - außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen
  - die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
  - den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer
- verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung aller Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt. Seite 4/5

---

**12. Allgemeines** Verantwortlich für die Ausschreibung und Durchführung der Veranstaltung ist der Veranstalter. Den Anordnungen des Veranstalters und der von ihm eingesetzten Sportwarte und Funktionäre ist Folge zu leisten. Die Austragungsbedingungen für die in dieser Ausschreibung angegebenen Meisterschaft/en, zu der/denen die Ergebnisse dieser Veranstaltung gewertet werden, gelten zusätzlich, dürfen aber in keiner Weise den in Frage kommenden Regularien für Clubsport des DMSB, den Verbands-Clubsportbestimmungen und dieser Ausschreibung widersprechen.

Der Veranstalter muss sicherstellen, dass während der gesamten Dauer der Veranstaltung die Richtlinien und Bestimmungen für das DMSB-Sanitäts- und -Rettungswesen im Motorsport eingehalten werden.

Für Proteste oder Behandlung von Streitfällen ist ein Schiedsgericht unter Leitung des Sportkommissars zu bilden.

---

## 13. Informationen des Veranstalters (z. B. motorsportliches Rahmenprogramm)

---

---

**Ort, Datum**

**Clubstempel**

**Unterschrift**

Bitte bis spätestens **4 Wochen** vor dem Veranstaltungstermin die komplette Kurzausschreibung in 3-facher Ausfertigung zur Genehmigung einreichen an:

---

Wird von der Sportabteilung ausgefüllt:

**Die Ausschreibung wurde von der Sportabteilung geprüft und unter der**

**Reg.-Nr.:** \_\_\_\_\_ **am:** \_\_\_\_\_ **genehmigt.**

**Unterschrift:** \_\_\_\_\_

---

#### **14. Bestätigung**

- Hiermit wird nach aktueller Besichtigung am Veranstaltungstag / Vortag bestätigt, dass die
  - Herrichtung der Strecke / Bahn gemäß DMSB-Abnahmeprotokoll erfolgte.
  - Hiermit wird nach aktueller Besichtigung am Veranstaltungstag / Vortag bestätigt, dass die
  - Herrichtung der Strecke / Bahn gemäß ADMV-Abnahmeprotokoll erfolgte.
  - Wegen unvorhergesehener Bedingungen (z. B. Witterung, Einfluss Umgebung) sind in
- Abprache mit dem Renn / Fahrtleiter einige Veränderungen bzw. zusätzliche  
Maßnahmen getroffen worden (dann als Anlage 14.1 notieren).

**Datum:**

**Unterschrift:**