

**ADMV e. V.**  
- Sportabteilung –  
Heinitzstraße 43  
15562 Rüdersdorf/b. Bln.  
Tel.: 033638 – 486336  
Fax: 033638 – 486339  
[info@admv.de](mailto:info@admv.de)  
[verwaltung@admv.de](mailto:verwaltung@admv.de)



**Clark Germany GmbH**  
Versicherungsmakler  
Wilhelm-Leuschner-Ufer 17-19  
60329 Frankfurt/M.  
Tel: 030- 220116 670 und  
069- 153 229 334  
Fax: 030- 220116 661  
[kontakt@clark.de](mailto:kontakt@clark.de)  
[Stephanie.fichte@clark.de](mailto:Stephanie.fichte@clark.de)

Die komplette Ausschreibung ist bis **spätestens 20 Tage** vor dem Veranstaltungstermin zur Genehmigung an die Sportabteilung einreichen!

**ADMV Kurzausschreibung – lizenzpflichtiger Clubsport  
- Motocross / Autocross / Gleichmäßigkeit -**

**1. Veranstalter**

Veranstalter / Ortsclub: \_\_\_\_\_

Clubnummer: \_\_\_\_\_

Landesgruppe: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

**2. Veranstaltung**

Titel / Bezeichnung: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Ort / Strecke: \_\_\_\_\_

**Art der Veranstaltung**

Motocross     Gleichmäßigkeit für historische Fahrzeuge

Autocross     Sonstiges \_\_\_\_\_

**Beschreibung der Veranstaltung**

Streckenlänge:

Letzte Streckenabnahme am:

durch                                     DMSB                                     Verband

## 1. Organisation

Mindestens 2 Personen der Organisation müssen im Besitz einer DMSB-Legimitation sein.  
Rahmenausschreibung beachten; ggf. 3 lizenzierte Sportwarte notwendig.

	DMSB-Lizenz		ADMV-Sportwartausweis	
<b>Veranstaltungsleiter</b> _____	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
<b>Rennleiter/ Fahrtleiter</b> _____	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
<b>Sportkommissar</b> _____	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
<b>Technik/Abnahme/Techn. Kommissar</b> _____	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
<b>Leiter Streckensicherung</b> _____	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
<b>Leiter Rahmenprogramm</b> _____	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
<b>Sanitätsdienst</b> _____ _____				

## 2. Teilnehmer

Teilnehmer in Clubsportklassen können alle Inhaber einer gültigen DMSB-Fahrerlizenz, einer Clubsport- (C-Lizenz) oder unter Achtung der Rahmenausschreibung des DMSB Sportler mit A/I-Lizenz sein. Statthaft ist ebenso die „DMSB-Race Card“.  
(Teilnehmer am Rahmenprogramm siehe Punkt 10)

## 3. Nennung

Alle Teilnehmer müssen vor dem Start eine unterschriebene Nennung unter Beifügung des

Nenngel- des in Höhe von \_\_\_\_\_ Euro abgeben.

**Nennschluss**                      **Datum:** \_\_\_\_\_ **Uhrzeit:** \_\_\_\_\_

#### 4. Klasseneinteilung / Fahrzeuge

- Gespanne     Motorräder     Eigenbaufahrzeuge     Quads     hist. Fahrzeuge  
 Wagen     Karts     Motorschlitten     Sonstige \_\_\_\_\_

Bezeichnung der Klasse	Alter/ Jahre	Bitte die Klassen einsetzen/ Hubraum/ 2-Takt bzw. 4-Takt
<input type="checkbox"/> Lizenzklasse		
<input type="checkbox"/> Rahmenprogramm		
<input type="checkbox"/> Lizenzklasse		
<input type="checkbox"/> Rahmenprogramm		
<input type="checkbox"/> Lizenzklasse		
<input type="checkbox"/> Rahmenprogramm		
<input type="checkbox"/> Lizenzklasse		
<input type="checkbox"/> Rahmenprogramm		
<input type="checkbox"/> Lizenzklasse		
<input type="checkbox"/> Rahmenprogramm		
<input type="checkbox"/> Lizenzklasse		
<input type="checkbox"/> Rahmenprogramm		
<input type="checkbox"/> Lizenzklasse		
<input type="checkbox"/> Rahmenprogramm		
<input type="checkbox"/> Lizenzklasse		
<input type="checkbox"/> Rahmenprogramm		
<input type="checkbox"/> Lizenzklasse		
<input type="checkbox"/> Rahmenprogramm		
<input type="checkbox"/> Lizenzklasse		
<input type="checkbox"/> Rahmenprogramm		
<input type="checkbox"/> Lizenzklasse		
<input type="checkbox"/> Rahmenprogramm		
<input type="checkbox"/> Lizenzklasse		
<input type="checkbox"/> Rahmenprogramm		

## 5. Rahmenzeitplan

Zeitplan liegt als Anlage der Ausschreibung bei.

Das Rennbüro/ Fahrtbüro befindet sich: \_\_\_\_\_

und ist geöffnet am: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

sowie am: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

---

Anmeldung/Papierabnahme am: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

am: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

Technische Abnahme am: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

Fahrerbesprechung (1) am: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

Fahrerbesprechung (2) am: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

am: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

---

## 6. Fahrvorschriften

Vor dem Start erfolgt eine Kontrolle bzw. Abnahme der Fahrzeuge.

Den Anordnungen der Rennleitung ist unter allen Umständen Folge zu leisten. Es darf nur mit entsprechender Kleidung / Schutzausrüstung gemäß DMSB an der Veranstaltung teilgenommen werden.

Außerdem legt der Veranstalter fest:

- Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht
  - Es erfolgt eine Einweisung in die Flaggenkunde
  - Risikovolles und gefährliches Fahren ist verboten
  - \_\_\_\_\_
-

## 7. Training

Zeitplan liegt als Anlage der Ausschreibung bei.

Klasse: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

Klasse: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

Klasse: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

Klasse: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

Klasse: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

Klasse: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

Klasse: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

Klasse: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

Klasse: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

Klasse: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

## 8. Rennen

Zeitplan liegt als Anlage der Ausschreibung bei.

	Klasse	Startzeit		Fahrzeit		Runden
Lauf 1:			Uhr		Min. +	
Lauf 2:			Uhr		Min. +	
Lauf 3:			Uhr		Min. +	
Lauf 4:			Uhr		Min. +	
Lauf 5:			Uhr		Min. +	
Lauf 6:			Uhr		Min. +	
Lauf 7:			Uhr		Min. +	
Lauf 8:			Uhr		Min. +	
Lauf 9:			Uhr		Min. +	
Lauf 10:			Uhr		Min. +	
Lauf 11:			Uhr		Min. +	
Lauf 12:			Uhr		Min. +	

**Aushang der Ergebnisse:** \_\_\_\_\_ **Uhr**

**Siegerehrung:** \_\_\_\_\_ **Uhr**

---

## 9. Wertung

Die Ergebnisse dieser Veranstaltung werden gewertet zur: \_\_\_\_\_

Klasse \_\_\_\_\_ Wertung \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

Klasse \_\_\_\_\_ Wertung \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

Klasse \_\_\_\_\_ Wertung \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

---

## 10. Versicherungen

**Versicherungszeitraum:** 21 Tage vor der Veranstaltung bis 10 Tage nach der Veranstaltung  
(Auf- und Abbau)

**Gewünschter veränderter Versicherungszeitraum** \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

### Veranstalter-Haftpflichtversicherung:

Der Veranstalter hat eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung für Personen-, Sach- und Vermögensschaden mit **5.000.000 €** Deckungssummen abgeschlossen.  
In diesem Vertrag enthalten ist die Zuschauerunfall- und Helferunfallversicherung.

**Wir beantragen eine erhöhte Deckungssumme (Prämienaufschlag).**

10.000.000 Euro

Unfallschutz für die Teilnehmer besteht durch die DMSB-Fahrerlizenz. Im motorsportlichen Rahmenprogramm werden Tagesunfallversicherungen angeboten.

### Wir beantragen eine Versicherung für

Bewirtung in Eigenregie / für das Festzelt (40,- €)

die / Afterraceparty (80,- €)

Wir setzen ein Renntaxi / VIP-Fahrzeug ein (kein Prämienaufschlag).

Langsam fahrende Arbeitsmaschinen (Straßenwalze, Wasserwagen, Planierraupe u. ä. werden eingesetzt; kein Prämienaufschlag)

## 11. Haftungsverzicht

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die allgemeine zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsverzicht vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen

- die FIA, FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- die ADMV-, AvD- ADAC- und DMV-Clubs, den Promotor/Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulasträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,
- außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung aller Beteiligten gegenüber wirksam.

Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

---

## 12. Allgemeines

Verantwortlich für die Ausschreibung und Durchführung der Veranstaltung ist der Veranstalter. Den Anordnungen des Veranstalters und der von ihm eingesetzten Sportwarte und Funktionäre ist Folge zu leisten. Die Austragungsbedingungen für die in dieser Ausschreibung angegebenen Meisterschaft/en, zu der/denen die Ergebnisse dieser Veranstaltung gewertet werden, gelten zusätzlich, dürfen aber in keiner Weise den in Frage kommenden Regularien für Clubsport des DMSB, den Verbands-Clubsportbestimmungen und dieser Ausschreibung widersprechen.

Der Veranstalter muss sicherstellen, dass während der gesamten Dauer der Veranstaltung die Richtlinien und Bestimmungen für das DMSB-Sanitäts- und -Rettungswesen im Motorsport eingehalten werden. Für Proteste oder Behandlung von Streitfällen ist ein Schiedsgericht unter Leitung des Sportkommissars zu bilden.

---

## 13. Informationen des Veranstalters (z. B. motorsportliches Rahmenprogramm)

---

---

---

---

Ort, Datum

Clubstempel

---

Unterschrift

ADMV-KA-CSX-01/2022



Seite 7 von 8

Reg.Nr.: xx/xx/xxxx

(Stempel ADMV)

wird von der Sportabteilung ausgefüllt:

<b>Die Ausschreibung wurde von der Sportabteilung geprüft und unter der</b>	
<b>Reg.-Nr.:</b>	
<b>am:</b>	<b>genehmigt.</b>
<b>Unterschrift</b>	<b>Stempel</b>

#### 14. Bestätigung

Hiermit wird nach aktueller Besichtigung am Veranstaltungstag / Vortag bestätigt, dass die

- Herrichtung der Strecke / Bahn gemäß DMSB-Abnahmeprotokoll erfolgte.
- Herrichtung der Strecke / Bahn gemäß ADMV-Abnahmeprotokoll erfolgte.
  
- Wegen unvorhergesehener Bedingungen (z. B. Witterung, Einfluss Umgebung) sind in Absprache mit dem Renn / Fahrtleiter einige Veränderungen bzw. zusätzliche Maßnahmen getroffen worden (dann als Anlage 14.1 notieren).

Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift